

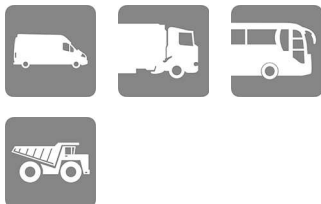
MOL Dynamic Global Diesel 10W-30

vícestupňový olej pro naftové motory



MOL Dynamic Global Diesel 10W-30 je syntetický, extra vysoce výkonný motorový olej s nízkým obsahem popela a úsporou paliva vyvinutý pro užitková vozidla vybavená nejmodernějším zařízením na úpravu výfukových plynů. Splňuje požadavky širokého rozsahu výkonnostních úrovní výrobců motorů společně s nejpřísnějšími americkými a evropskými specifikacemi pro naftové motorové oleje. Doporučuje se zejména pro motorová vozidla, které jsou vyráběny se systémy čištění výfukových plynů, které vyhovují emisním požadavkům norem pro Euro IV, Euro V a Euro VI.

Použití



Užitková vozidla vybavená systémy EGR (zpětná recirkulace výfukových plynů), SCR (selektivní katalytická redukce), filtrem pevných částic (DPF) a/nebo dieselovým oxidačním katalyzátorem (DOC)

Motory užitkových vozidel poháněné palivem s nízkým a ultranízkým obsahem síry

Konvenční vysoce výkonné přeplňované nebo nepřeplňované motory užitkových vozidel

Motory autobusů a užitkových vozidel na krátké a dlouhé vzdálenosti

Železniční a lodní dieselové motory pracující při nízkých otáčkách a vysokém zatížení

Motory stavebních, zemědělských, zemních strojů a ostatních zařízení

Vlastnosti a výhody

Vynikající tekutost za studena

Nízký obsah popela

Nízká spotřeba oleje

Vynikající zpracování sazí

Vynikající stříhová stabilita

Výjimečná tepelná a oxidační stabilita

Vysoká alkalická rezerva

Spolehlivý start a provoz i při extrémně nízkých teplotách

Zaručuje dlouhou životnost zařízení k následnému zpracování výfukových plynů

Nižší nutnost doplňování oleje zajišťuje hospodárny provoz

Chrání proti tvorbě usazenin a udržuje čistotu válců motoru

Zachovává si dlouhodobě příznivé vlastnosti i při vysokém smykovém zatížení a velkých zatíženích

Dokonalá ochrana proti tvorbě kalů a usazenin
Nižší provozní náklady, náklady na údržbu a likvidaci

Dlouhodobá neutralizace kyselin poskytuje dlouhé výměnné intervaly oleje

MOL Dynamic Global Diesel 10W-30

vícestupňový olej pro naftové motory



Specifikace a schválení

Viskozitní třída: SAE 10W-30
Volvo VDS-4.5
Renault RLD-3
MACK EO-S-4.5
API CK-4
JASO DH-2
Ford WSS-M2C171-F1
MAN M 3575
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF-1a
Caterpillar ECF-2
Caterpillar ECF-3
Detroit Diesel DFS 93K222
Deutz DQC III-10LA
ACEA E9

Vlastnosti

Vlastnosti	Typické hodnoty
Hustota při 15°C [g/cm ³]	0,868
Kinematická viskozita při 40 °C [mm ² /s]	79
Kinematická viskozita při 100 °C [mm ² /s]	11,7
Bod tekutosti [°C]	-39
Bod vzplanutí v otevřeném kelímku (Cleveland) [°C]	230
Číslo celkové alkality (BN) [mg KOH/g]	8,5

Vlastnosti v tabulce jsou typické hodnoty produktu a nepředstavují specifikaci.

Pokyny pro manipulaci a skladování

Skladujte v původním obalu na suchém, dobře větraném místě.

Uchovávejte mimo dosah přímého ohně a jiných zdrojů zapálení.

Chraňte před přímým slunečním zářením.

Při přepravě, skladování a používání výrobku dodržujte pokyny k bezpečnosti práce a ekologické předpisy týkající se produktů z minerálních olejů.

Pro další podrobnosti si přečtěte bezpečnostní list produktu.

Motorové oleje jsou hotové formulace maziv, kde nejsou zapotřebí další přísady a dodatečné přidání může mít za následek nepředvídatelné nepříznivé účinky.

Výrobce a distributor nenesou odpovědnost za takové případné škody.

V původním obalu při dodržení skladovacích podmínek: 60 měsíců

Doporučená teplota skladování: max. 40°C